



Master
Spécialisé



الدرسة الحسنية للأشغال العمومية
ÉCOLE HASSANIA DES TRAVAUX PUBLICS



Mouvement
Conseil

**L'Ecole Hassania des Travaux Publics (EHTP)
& Le Cabinet « Mouvement Conseil » organisent :**

MASTER SPÉCIALISÉ EN INGÉNIERIE PORTUAIRE ET MARITIME (IPM)

Mouvement Conseil

 Avenue Mohamed 5, bâtiment Saada Entrée n 1

 Phone: +212 5 37 70 32 17

 Email : contact@mouvement.ma

Ecole Hassania des Travaux Publics

 Km 7 Route d'El Jadida Casablanca

 TEL: +212 520 42 05 12

 Email : ipm.ehtp@gmail.com



MASTER SPÉCIALISÉ EN



INGÉNIERIE PORTUAIRE ET MARITIME (IPM)

Objectifs

L'Ecole Hassania des Travaux Publics (EHTP), en tant que Grande Ecole d'Ingénieurs spécialisée dans le domaine des Travaux Publics, et le Cabinet « Mouvement Conseil », spécialisé dans la formation des cadres de l'état, des établissements et des entreprises publics et privés organisent : Un Master Spécialisé en Ingénierie Portuaire et Maritime (IPM). L'objectif principal est de développer une génération de Manager à l'échelle nationale et africaine ayant des compétences pointues, d'une part, dans les études de l'ingénierie portuaire maritime : Analyse des données, Conception et dimensionnement des ouvrages, modélisation numérique et calcul scientifique, et contribuer, d'autre part, à la recherche de solutions techniques aux problématiques et enjeux de conception, de réalisation et d'aménagements, de contrôle et exploitation d'infrastructures maritimes ainsi qu'à la planification et gestion des projets maritimes.

La population cible

La formation est destinée à des responsables et cadres ayant :

- Bac+5 en Génie Civil ou Hydraulique.
- Bac + 4 ayant une expérience professionnelle minimale de deux ans dans le secteur des ports et maritime
- En cas de formation/expérience adéquate avec les thématiques du master mais sans les conditions requises, la commission pédagogique étudiera et décidera de la recevabilité du dossier de candidature

Le rythme de la formation

La formation se déroulera à raison de 4 jours par mois, deux jours chaque deux semaines (Vendredi et samedi), et un module par deux jours.

Durée de la formation et Projet Professionnel

La formation est prévue sur une année, sera couronnée par un projet professionnel traitant d'un sujet d'étude concrète et sera encadré par des professionnels, sur 4 mois, au plus. Il se réalisera au rythme de chaque participant. Le PP sera défendu devant un jury.



Lieu :
L'Ecole Hassania
des Travaux Publics



Dates :
de Novembre 2021
à Octobre 2022



Frais de dossier de candidature :
500 dhs ttc
Frais de Participation :
72 000 dhs ttc



Intervenants:

M. François Soulet de Brugière
- Président délégué de l'Union des Ports
de France (UPF)
- Président du conseil de surveillance du
Grand Port Maritime de Dunkerque

M. JARIFI Mohammed
Directeur du Pôle Aménagements
Maritimes et Hydro-Agricoles - CID

M. FERNAGU Eric
Réfèrent Portuaire & Hydraulique
Maritime – Pôle Stratégie & Innovation
Groupe EGIS France

M. BABIOUI Lahbib
Chef de mission à TME

M. AOUCHE Ismail
Professeur EHTP

M. ZAHIR Youssef
Directeur de travaux SOMAGEC

Dr. HILMI Karim
Expert en océanographie
Maritimes et Hydro-Agricoles CID

M. HARTI Abderrazak
Expert conseillé au LPEE

M. CHAGDALI Mohamed
Professeur expert faculté des sciences
de Benmsik



MASTER SPÉCIALISÉ EN INGÉNIERIE PORTUAIRE ET MARITIME (IPM)



PLANIFICATION DE LA FORMATION

Axes et modules		Durée	Planning mensuel
Module 1 Conférences	Deux conférences sur le secteur maritime et portuaire au Maroc et à l'international	1 Jour	le 12 Novembre 2021
Module 2	Les ports maritimes et leur organisation administrative	1 Jour	le 13 Novembre 2021
Module 3	Caractérisation du milieu marin, collecte et analyse des données	2 Jours	le 26 et 27 Novembre 2021
Module 4	Géotechnique et sédimentologie côtière	3 Jours	le 09, 10 et 11 Decembre 2021
Module 5	Conception des ports et structures de protection du rivage	2 jours	Le 24 et 25 Decembre 2021
Module 6	Programmation et planification des projets portuaires - Etude de cas	2 Jours	le 7 et 8 Janvier 2022
Module 7	Modélisation numérique et Calcul Scientifique sur logiciels	2 jours	le 21 et 22 Janvier 2022
Module 8	Dimensionnement des digues et des ouvrages d'accostage	2 jours	le 4 et 5 Février 2022
Module 9	Modélisation physique et Visite pédagogique (LPEE : Canal à houle, ...)	2 jours	le 18 et 19 Février 2022
Module 10	Méthodes de réalisation, Contrôle et gestion des travaux	2 jours	le 4 et 5 Mars 2022
Module 11	Modes de concession portuaire et projets en Partenariat Public-Privé (PPP)	2 Jours	le 18 et 19 Mars 2022
Module 12	Réglementation du domaine publique maritime et portuaire	2 Jours	le 1 et 2 Avril 2022
Module 13	Equipements d'exploitation portuaires et sécurité dans l'enceinte portuaire	2 Jours	le 15 et 16 Avril 2022
Module 14	Ingénierie de maintenance des actifs portuaires	2 Jours	le 29 et 30 Avril 2022
Module 15	Inspection et auscultation des ouvrages	2 Jours	le 13 et 14 Mai 2022
Module 16 visites	Ports du Royaume	un WK	le 21 et 22 Mai ou 28 et 29 mai 2022
Projet Professionnel	Période du PP de fin d'étude		s'étale sur un délai de 4 mois , en temps libre pour chaque binôme

(*) Une journée comptabilise 7h de cours

MASTER SPÉCIALISÉ EN INGÉNIERIE PORTUAIRE ET MARITIME (IPM)

POURQUOI CE MASTER ??

- Les ports marocains jouent un rôle primordial dans l'économie nationale et dans les échanges commerciaux de notre pays. En fait, 98 % des échanges commerciaux internationaux emprunte la voie maritime:
 - Principaux outils industriels et commerciaux pour le développement économique et social du pays .
 - Constituent un levier fort de l'économie nationale en représentant de véritables poumons de son commerce extérieur.
 - Une façade côtière étendue sur plus de 3.500 km , le Maroc occupe une situation géographique exceptionnelle qui a conduit le pays à la création de nombreux ports, d'importance et d'activités très variées
- Le secteur portuaire a connu une réforme portuaire importante qui a eu pour objectifs de doter le secteur portuaire d'un cadre législatif et réglementaire répondant aux évolutions futures et mettre à la disposition des opérateurs économiques, des infrastructures et des équipements qui permettent d'améliorer leur compétitivité.

EN CHIFFRES...

- 38 ports, dont 13 ouverts au commerce extérieur ;
- 49 km de quais et 62 km de jetées ;
- 1 600 hectares d'infrastructures portuaires ;
- Plus de 1 300 hectares de terre-pleins et 1 850 hectares de plans d'eau protégés ; 13 installations de réparation navale ; 4 gares maritimes
- Des projets portuaires de très grande envergure sont en cours de réalisation (Nador West Med, Dakhla Atlantique etc.)
- Plusieurs sites portuaires sont en plein développement dans plusieurs régions au Maroc.
- Pour suivre le développement de ce secteur et répondre aux besoins, de plus en plus grandissants et exigeants, en alimentant le marché de l'emploi par des débouchés de haut niveau technique, **la formation continue et la mise à niveau, des ressources humaines capables de réaliser, gérer et exploiter ces ouvrages, demeure incontournable**



Plan d'accès